

1

SPORTS

Gara nazionale di nuoto nel Tevere.

Sin dalle 8 di sera mattina molto pubblico affollava le banchine del porto di Ripa Grande e la via Marmorata.

A traverso il fiume era il ponte di barche costruito dal genio militare, tutto adorno di festoni e di bandiere e gremito di signore e signorine, di ufficiali e di *spornina*.

Erano anche presenti il Sindaco Nathan, il rappresentante il Ministero della guerra tenente colonnello Riccione, il rappresentante il Ministero della marina, il Comandante di Tarchia sig. Gallan, il comandante del porto fluviale capitano Moretti e l'assessore comm. Trompeo.

Rallegravano la bella festa, indetta dalla *Società Romana di nuoto*, i concerti musicali dei due reggimenti granatieri.

Alle 9 si iniziarono le gare di tuffi, alle quali presero parte numerosi concorrenti e che riuscirono interessantissime.

La classificazione fu la seguente:

1° Giovanni Evangelisti, il quale vinse il primo premio consistente in una medaglia d'oro piccola con cestone d'argento.

2° Guido Tamagnini che vinse la medaglia grande d'argento dorato.

3° Carlini, il quale vinse la grande medaglia d'argento.

4° Pacifici, che vinse una medaglia d'argento. Splendidi tuffi esegui anche il sig. Ernst Entmann, ma fu posto fuori cor.

La medaglia grande d'argento, offerta dal socio sig. Vincenzo Macchini a quel saltatore che avesse ottenuto la migliore classifica in due salti a capofitto, fu vinta da Guido Tamagnini.

Verso le 11.30 fu avvisato l'arrivo dei nuotatori partecipanti alla Gara nazionale «Traversata di Roma» del percorso di km. 5000 circa.

Essi giunsero nell'ordine seguente:

1° Michele Signorini del *Club Sportivo di Firenze*, il quale compì la traversata in 30' 47", vincendo la medaglia d'oro di grande formato, dono di S.M. il Re.

Seguirono a distanza di pochi minuti l'uno dall'altro e in quest'ordine Franco Autore del *Club Sportivo di Milano*, che vinse la medaglia di oro del Ministero della guerra; Angelo Fausti, della *Bari Nautica* di Bracciano, che vinse la medaglia d'oro, dono della *Società Romana di nuoto*; Umberto Capri di Roma, il quale vinse la medaglia d'argento di massimo formato, donata dal Ministero della marina, e Renato Lamponi di Roma, che vinse la medaglia grande d'argento, offerta dal nostro Municipio.

Come al vede, alla partenza, che fu data al ponte fluviale di ponti Margherita, molti degli iscritti alla gara non si presentarono.

David Cattaneo si ritirò a metà della traversata.

La festa, malgrado ciò, riuscì sempre interessantissima, specialmente per il valore dei concorrenti che sono tra i migliori e più forti campioni di nuoto.

Al loro arrivo il pubblico scoppiò in vivi applausi ed in ovazioni entusiastiche.

Il *Club sportivo di Firenze*, cui appartiene il vincitore della gara, verrà assegnata *pro tempore* la Coppa di bronzo concessa dal Ministero della P. L. con relativo diploma, in conformità del regolamento pubblicato nel Bollettino del Ministero stesso, del 1° ottobre dello scorso anno per l'assegnazione della Coppa d'onore per gare nazionali di educazione fisica.

La settimana d'aviazione a Reims.

(S) **Reims**, 22. — L'esercito è stato offerto un grande banchetto in onore degli aviatori dal Municipio di Reims.

Presedeva il Sindaco dottor Langlet che era circondato dal generale Bériot, dai deputati Leuon e Haguenau, dai generali Valabreque e Gallot, dal presidente del Comitato Polignac, dal sottoprefetto, dagli aviatori conte de la Vaulx, Bériot, Tissandier, Voisin, Lezagnoux, Demalon, ecc. La tavola era decorata di piante e fiori. Alla sinistra Bériot è stato offerto un mazzo di fiori.

Ai *deserti* sono stati pronunciati applausi brigati dal sindaco, dottor Langlet, dal presidente del Comitato, Polignac, e dal conte de la Vaulx, che hanno tenuto al successo degli aviatori e della grande settimana di aviazione.

Malgrado il cattivo tempo una viva animazione ha sempre regnato negli campi di Betheny ed intorno agli hangars degli aviatori.

(S) **Béthény** (campo di aviazione) 22. La pioggia di ieri e di stanotte ha trasformato le strade che conducono al campo di aviazione in vere paludi, ora si affonda fino alla caviglia.

Malgrado il cattivo tempo, che ha costringuto quasi alle anfore di verdura e di fiori che circondano la tribuna d'onore, una certa animazione regna presso il controllo.

Il pubblico è poco numeroso. Il vento soffia a raffiche sulla pianura. Il sole appare ad intervalli. Il tempo è burrascoso. E' stata issata la bandiera nera che indica che stanno a noi volare.

Il conte De Lambert, interrogato, ha dichiarato che sarebbe pericoloso partire a causa della violenza del vento.

Intorno alla tribuna numerosi operai lavorano per colmare le pozze scavate con della sabbia.

Béthény (campo di aviazione) 22. — Alle ore 10 splende il sole, ma un vento violento soffia sempre da Sud-W.

Il generale Valabreque, comandante la 12° divisione ispeziona i reparti per vedere se le truppe incaricate del servizio d'ordine sono al loro posto. Queste truppe si compongono di dragoni, ussari e fanteria.

Negli hangars di Bériot e di Wright i motori sono in movimento.

Alle 10.12 il monoplano Enault-Peltier, pilotato da Gouffrey, cerca un lungo propizio per prendere il volo.

Intanto nella tribuna il pubblico incomincia ad arrivare numeroso.

nendo un anno in Egitto, di risalire alle fonti e di egiziane.

Frutto dei suoi studi diligenti, delle sue appassionate indagini, è ora uno splendido volume stampato coi tipi eleganti di G. Bertero in Roma, ornato di stupende fotografie eseguite mirabilmente nel migliore stile fotografico di San Michele a Ripa, e dedicato degnamente a Sua Altezza il Principe Ahmed Fuad Pascià dell'antica e nova Italia estimatore sapiente, delle antiche tradizioni egiziane animatore.

Tutti sanno come questo illustre patriota egiziano si sia proposto di far risorgere, in più modo, la civiltà araba in Egitto: egli ha pure immaginato e promosso quei corsi d'insegnamento superiore, che devono preparare la creazione di una grande Università musulmana al Cairo, che egli desidera scintilla a tutte le conoscenze del mondo civile.

Quello che ha ispirato da trent'anni il Giappone, riuscendo a mettersi a capo della civiltà dell'Estremo Oriente, lo inizia ora, con sentimenti elevati, nella patria, con un sentimento dei Soldati il Principe Fuad Pascià, per ridare all'Egitto il posto elevatissimo che ha sempre occupato nella storia della civiltà, fino a che non venne assorbito dalla signoria dei Turchi, e da alcuni anni in qua degli Inglesi, dei quali, per rispettarli, non vuole, con ragione, divenire municipio.

E questa storia dell'arte araba che esce in Roma sotto i suoi auspici, può anche apparirci come una felice ripresa di quelle relazioni civili che hanno congiunto la Grecia e Roma con l'Egitto dell'epoca tolemaica.

Il dottor Fago si propone, in un secondo volume, d'illustrare l'arte araba nella Sicilia e nella Spagna; in opere che, alla gloria del nostro, il quale seguirà lo svolgimento dell'arte moresca nella Persia, nel Turcoistan e nell'India, specialmente sotto la signoria mongola.

In tutti i tre volumi il Fago avrà motivo di illustrare la sua tesi principale, esposta nel primo fascio del suo lavoro copioso, e formulata in queste parole:

« Per lungo tempo si fece derivare l'arte araba, senza eccezione, successivamente dalle per-

Alle 10.30 cominciano le eliminatorie francesi per la Coppa Gordon Bennett. Alle 10.45 Gouffrey parte, ma scende quasi subito.

Alle 10.55 Tissandier, un aeroplano « Wright » lascia il pilone di slancio, ma prende terra a 100 metri dalle tribune.

Alle ore 11.5 Leblanc, su monoplano « Bériot », parte: fa un superbo volo dinanzi alle tribune, gira innanzi a Betheny e prende terra dopo cinque km. di volo.

Alle 11.15 il monoplano « Antoinette », pilotato da Latham, si innalza grandiosamente dinanzi alle tribune e scende a terra a 1250 metri di distanza.

Alle 11.30 Derue, sopra biplano « Voisin » fa due tentativi infruttuosi.

Il vento soffia a raffiche.

I dragoni riconducono intanto nell'hangar il monoplano di Bériot.

Il cielo si copre e comincia a cadere la pioggia.

(S) **Béthény**, 22. (Campo di aviazione). —

Dopo un breve trapianto il sole è riapparso ma il vento soffia sempre più forte. Gli spettatori lasciano le tribune ed invadono il buffet donde assistono al bel volo di Lefèvre.

L'aviatore alle ore 12.54 sopra un apparecchio Wright compie due giri della pista, percorrendo 20 km. ad un'altezza da 20 a 30 metri dal suolo. Il volo è durato 34 minuti.

Tra un'ora e le due hanno luogo diversi altri tentativi, ma il terreno è molle e il vento lascia gli aeroplani scendere terra.

Successivamente Bériot, Latham e Delagrè fanno delle belle partenze, ma toccano terra quasi subito.

Il capitano Ferber sopra un biplano Voisin ha l'apparecchio rovesciato e spinto contro una barriera. L'apparecchio di Delagrè, che scende a terra con un'ala, ma non rimane deteriorato.

Viva animazione regna nelle tribune popolari, dopo l'effluenza di queste sempre maggiore.

(S) **Béthény**, 22. Alle 16.30 Bériot monta a bordo del suo monoplano e parte, ma un vento fortissimo lo costringe a ritirarsi nella sinistra per ritornare al punto di partenza.

L'apparecchio si impiglia però in un campo tra i cespugli del prato e si arresta. Un'ala dell'elicolo si rompe. Bériot ritorna poscia all'hangar.

I commissari comunicano i seguenti risultati, fino alle 16.30: « Dopo tre serie di partenze successive, sono classificati nelle eliminatorie francesi della Coppa Gordon Bennett Lefèvre, che ha volato per 16 chilometri, e Bériot che ha volato per un chilometro. Latham è pure partito, ma non ha passato il primo pilone e non può essere registrato, secondo il regolamento.

Le eliminatorie proseguiranno nel miglior tempo possibile nel percorso del 20 chilometri.

(S) **Béthény**, 22. Alle 17.14 un violento colpo di vento porta in mezzo al campo di aviazione una grossa nube. Subito una pioggia torrenziale mette in fuga il pubblico che si trova al vento e che si rifugia sotto le tribune e nel buffet. In cima all'albero indicatore viene issato il segnale che la velocità del vento è superiore a 10 metri al secondo.

Il cielo è coperto di nubi. La giornata sembra finita.

(S) **Béthény**, 22. — Nel suo volo di 21 minuti Lefèvre ha fatto un giro della pista cioè dieci chilometri in otto minuti 58" e 45".

Alle ore 15 è stata issata la bandiera bianca ed un apparecchio Wright è stato condotto al pilone. Latham intanto prova il suo motore e Bériot faceva uscire il suo apparecchio.

Soffia un vento da sette a dieci metri al secondo.

Si notano nelle tribune numerosi inglesi, americani e belgi.

Alle 15.30 una nuova tempesta di vento interrompe i voli.

Il cielo è nero e minaccioso.

(S) **Béthény**, 22. Dopo un nuovo breve trapianto, il tempo si è rimesso ed il vento è cessato.

Delagrè, Paulham, Latham, Fournier, il conte De Lambert, Lefèvre, Enault-Peltier, Sommer, Farman, Cockburn fanno uscire i loro apparecchi. Alle 5.35 parte Latham e sale rapidamente a 40 metri d'altezza.

Egli compie due giri di pista (20 km.) in 24" alle 5.40 parte Lambert e quindi le partenze si succedono rapidamente.

Alle 5.44 Sommer — alle 5.45 Cockburn — alle 5.46 Delagrè — alle 5.47 Fournier — alle 5.50 Lefèvre — alle 6 Bériot — alle 6.13 Bunnau-Varilla — alle 6.17 Tissandier.

Novi aeroplani volano insieme.

(S) **Béthény**, 22. Ecco i risultati ottenuti fino alle ore 8 di sera.

Percorso di 30 km.: conte De Lambert in 29' 2". Giro di pista (km. 10): Lefèvre in 8' 58" 45" — Tissandier in 9' 25" 15" — conte De Lambert in 9' 33" 25" — Latham in 9' 47" — Sommer in 11' 24" — Cockburn in 11' 44".

Sommer ha compiuto i 20 km. della Coppa Gordon-Bennett in 23' 22" 3/5.

(S) **Béthény**, 22. Alle 6.40 parte Paulham, che sale immediatamente a 70 metri di altezza.

Dieci minuti dopo riparte Latham, che ad un certo punto si trova nella stessa linea di Paulham. L'una gara di velocità si impugna allora fra i due aviatori in due giri di pista.

Latham passa al disotto di Paulham.

Due aeroplani possono dunque trovarsi sulla stessa linea senza che, come si temeva, il movimento dell'aria impedirà loro reciprocamente di avanzare.

Il Campionato dell'Avion

(S) **Parigi**, 22. La giornata del Campionato Europeo dell'Avion, che s'è disputato oggi nel bacino di Juvigny non è stata favorita dal bel tempo.

Il signor Viardot rappresentava l'Italia. Le corse si sono disputate su 2000 metri in linea retta.

Ecco i risultati:

Campionato a 4 remi. Giungono: prima per lunghezza la *Reale Sport Quersail* di Venezia - Secondo il *Club Nautico* di Caen - Terza, a dis-

siana e dalla bizantina, e si pretese anche, dai nuovi caratteri da essa assunti in Egitto, di attribuirne l'influenza alla copia. Indagini più severe ed illuminate inducono oggi a criteri meno assoluti, più conformi di certo, alla verità ed all'esattezza. E' innegabile che l'arte araba, similmente a quella d'oggi lungo e d'ogni secolo, abbia in diversa proporzione subito l'influsso delle arti limitrofe, o dei paesi conquistati, e dei popoli, alla loro volta, conquistatori; e, ma, specialmente per l'architettura e per l'arte decorativa, il dottor Fago ne rivendica giustiziosamente l'originalità.

Dalla ricca bibliografia che segue il lavoro, è evidente che l'Autore non ha trascurato alcuna fonte d'informazione, che, se non tutti i lavori citati egli cita più aver consultati, conviene congratularsi col dottor Fago del modo giudizioso con cui s'è giovato di quelli che egli ebbe alle mani, e del sobrio ma conveniente uso che egli fece degli avvenimenti storici, nel dare rilievo ad alcuni punti culminanti delle vicende dell'arte araba.

L'Autore non ha di certo preteso di fare nuove scoperte: ma di tutte le scoperte già fatte egli ha saputo trar profitto per dare a' suoi lettori un'idea chiara delle varie fasi dell'arte araba nella Siria e nell'Egitto.

E' questo dunque un lavoro di ordinamento, di condensazione e di nitida esposizione che rende buon servizio alla nostra cultura. Conviene perciò augurarsi che, com'è già in bene avviato, possa compiersi. L'arte italiana, nel suo vivo splendore, nella sua grande originalità, ha avuto, nel Rinascimento, troppi contatti con l'arte bizantina e con l'arte moresca, perché si possa ancora trascurare la conoscenza di una civiltà che i Crociati, ora vincitori, ora vinti, hanno per dovuto subire, perché i suoi fulgori oltrepassavano il limite delle spesse e del tempo in cui s'erano la prima volta manifestati. Due secoli, come religiosi, si rivalgevano: veniva l'una a contatto dell'altra, si confusero armonicamente; e quello che le armi sembravano dividere, le arti hanno riunito. L'arte, come la religione, fu dunque sempre, nella sua più pura essenza, una grande illuminazione e un grande pacificazione. Angelo De Gubernatis.

hesa, la *Revue Nautique* di Boulogne-sur-Mer e la *Grasshopper* di Berlino - Quarto Racing-Club di Stamburgo.

L'imbarcazione vincitrice ha compiuto il percorso in sette minuti, tre secondi e un quinto. Al suo arrivo al traguardo la musica ha suonato l'inno italiano.

Seconda corsa. Campionato di Skiff. - Questa corsa offriva un grande interesse a ragione dell'incontro del campione d'Italia Mariani col campione di Francia Delaplane, ambedue giudicati invincibili.

Sono giunti: 1. Mariani, italiano, in 17' 43" e 4/5; - 2. Delaplane, francese - 3. Hermann, belga.

All'arrivo dei Mariani la musica ha suonato l'inno italiano.

Dopo questa prova è caduta una pioggia torrenziale che ha inondato tutte le tribune.

Campionato a due remi. Ottima corsa; fino a due terzi del percorso il risultato era incerto, verso la fine la *Quercia* di Venezia prende la testa e giunge prima, seguita dal Club Nautico di Monax. Il Belgio e l'Albania Lorenz hanno abbandonato. Per la terza volta la musica suona l'inno italiano. La *Quercia* ha vinto per tre lunghezze in 8 minuti 31 secondi e 4 quinti.

Campionato di Schull. Dopo vivissima lotta fra l'Italia, la Francia e il Belgio, questo finisce per vincere.

L'arrivo si è effettuato in quest'ordine:

1. Circolo delle regate di Bruxelles - 2. Società Reale canottieri di Milano - 3. Francia - 4. Alzavola-Lorenz.

L'imbarcazione belga ha compiuto il percorso in 8' 31" 4/5.

Campionato a 8 rematori su percorso di 600 m. Ecco l'ordine di arrivo:

1. Circolo nautico della Francia e Società della Raza Scana in 6' 14" - 2. Reale Società Quercia di Venezia.

Dopo le corse gli organizzatori delle gare hanno riunito i vincitori ed hanno consegnato loro i premi.

L'aerostato di Wellmann.

(S) **Crivelliana**, 22. Via telegramma da Hammerfest al *Mogabdel* conferma la notizia dello scoppio del pallone di Wellmann.

Le corse di Livorno.

(Servizio speciale del « Popolo Romano »)

Livorno, 22, ore 21. Nonostante la pioggia, il vento e i fulmini, ciò che molestava i cavalli, e il terreno fangoso si fecero anche oggi le corse (quarta giornata).

Pochissimi però gli spettatori.

Eccovi i risultati:

Prima corsa - Premio Calabrone (h. a.) - L. 2000 delle quali 300 al secondo - M. 1350.

Non sono iscritti che due cavalli: Temibile di Carlo Barchielli e Kornal di Sir Rholand. Vince Temibile.

Seconda corsa - Premio Querciana (h. a.) - L. 1200 delle quali 200 al secondo - M. 1500 - Iacr. 4.

Corrono e arrivano:

1° Lemora di P. Rimontetta; 2° Argentina di L. Chinelli; 3° Gamale di Th. Rook.

Terza corsa - Premio Antigiano - L. 1500 - M. 800 - Iacr. 5.

Corrono e arrivano:

1° Bellagio di G. Barantini; 2° El Valiente di Th. Rook; 3° Olsson di P. Perfetti.

Quarta corsa - Gran Premio della Città di Livorno (Premio del Commercio - h. d.) - L. 10,000 delle quali 1200 al secondo, 500 al terzo, 300 al quarto - M. 2000 - Iacr. 8.

Arrivano:

1° Rosetta dei fratelli Corbella; 2° Kamba di Sir Rholand; 3° Ajah dello stesso.

Quinta corsa - Premio Salviano (corsa di siepi - h. d.) - M. 2600 - Iacr. 6.

Arrivano:

1° Fagna della Raza del Sieve; 2° Origile di R. Siano; 3° Derviche di P. Borsari.

Esposizioni e Congressi

I premiati all'Esposizione di Rimini.

(S) **Rimini**, 22. - Gli artisti nominati per referendum a formare la Giuria per l'Esposizione nazionale di Belle Arti di Rimini: Joris, presidente, Gallori, Grossi, Nardi, Romagnoli, Ricci e Vito Pardo, relatore, hanno terminato i loro lavori.

La Società acquarrellisti di Roma, i pittori Antonio Mancini di Roma, Alessio Campiani di Lucca e Filiberto Potti di Roma, lo scultore Mauro Benini di Cesena, hanno il diploma di onore. Le quattro medaglie d'oro del Ministero della P. I. vennero assegnate ad unanimità allo scultore Eugenio Pellini di Milano ed al pittore Felice Casorati (Napoli). Beppe Ciardi (Venezia), Matteo Olivero (Saluzzo).

Vennero inoltre concesse alcune medaglie d'argento e di bronzo.

Il Congresso annuale

delle Trade Unions inglesi.

(S) **Londra**, 22. - Quest'anno il Congresso delle Trade Unions si terrà a Ipswich, entro la prima decade di settembre.

Per la prima volta, dal tempo della fondazione della federazione, il numero totale degli iscritti presenta una diminuzione invece che un aumento, ed una diminuzione assai notevole, cioè di 90.000 membri.

Questo fatto viene attribuito alla cattiva condizione generale dell'industria ed alla grande disoccupazione derivante.

Il numero dei ferrovieri aderenti è diminuito di 15.000, quello dei calderai di 3.000, dei saldatori di 1500, dei muratori di 8000, dei carpentieri di 6000, dei galeisti di 4000 e così via.

La notevole diminuzione degli iscritti all'Unione dei ferrovieri, che ha perduti 10.000 membri su un totale di 98.000 viene attribuita a disastri interni.

Tuttavia gli iscritti alla Federazione postale sono saliti da 8.000 a 25.000 nel corso di un anno, quelli della Unione dei cooperatori sono aumentati di 4000 e quelli dell'Unione dei macchinisti ferroviari di 1000.

All'Esposizione di Brescia.

(S) **Brescia**, 22. Questa sera sul Colle Cidneo è stato inaugurato il padiglione dell'Esposizione che illustra le valli ed i laghi bresciani.

Alla inaugurazione sono intervenuti l'on. deputato Da Como, i membri del Comitato dell'Esposizione internazionale di elettricità, varie autorità e numerosi invitati.

Drammi di terra e di mare

Un incendio nel Messico.

(S) **Messico**, 22. - E' giunta qui a mezzanotte la notizia che un vasto incendio ha devastato la parte centrale di Monterrey, compreso l'ufficio telegrafico, tagliando così le comunicazioni.

Si ignora se si tratti di un attentato politico, ma il fatto che l'incendio è scoppiato nel magazzino di un avversario del generale Huerta, il quale lotta, si dice, contro il presidente Diaz, fa dubitare che si tratti di un incendio doloso.

Incidente automobilistico.

(S) **Parigi**, 22. - Una automobile nella quale si trovavano il signor Beugnot, vice-console di Francia al Marocco ed il segretario dell'Associazione marocchina Abulad, si è rovesciata alle 12.30 all'angolo della via Berry colla via del Faubourg Saint Honoré.

I due viaggiatori sono rimasti leggermente feriti e sono stati medicati all'ospedale di Beaupon, donde sono poi stati ricondotti ai loro domicili.

Una tromba a Barcellona.

(S) **Barcellona**, 22. Una violenta tromba d'acqua al 4 scatenò questa mattina nella città. Tutti i quartieri bassi sono stati allagati. L'acqua nelle strade ha raggiunto fino ad un metro di altezza.

Non si segnalano alcuni disgraziati.

COSE LOCALI

LA NUOVA TARIFFA TRAMVIARIA

In esecuzione della Convenzione interceduta col Comune in data 28 Luglio, si comincerà dal giorno di **Lunedì 23 Agosto** sulle linee del Tramways elettrici e degli Omnibus esercitati dalla Società **Romana Tramways**. Omnibus andranno in vigore le seguenti nuove disposizioni e facilitazioni di tariffe:

a) Tramways elettrici:

Linea 1. S. Pietro-Piazza Venezia-Dogana

1. La nuova tariffa è così stabilita:
Dogana-Via Milano o viceversa Cent. 10
Dogana-Chiesa Nuova o viceversa 15
Dogana-S. Pietro o viceversa 20
Via Milano-Chiesa Nuova o viceversa 10
Via Milano-S. Pietro o viceversa 15
P. Venezia-S. Pietro o viceversa 10

2. In coincidenza alle partenze e agli arrivi dei treni alla stazione di S. Pietro, che avranno luogo dalle ore 6.30 alle 24 le tratte della linea 1 giungeranno fino alla stazione suddetta e la tariffa in queste corse subirà le modificazioni nei seguenti frazionamenti:

Dogana-Stazione S. Pietro o viceversa Cent. 20
Via Milano-Stazione S. Pietro o viceversa 15
P. Venezia-Stazione S. Pietro o viceversa 10
S. Pietro-Stazione S. Pietro o viceversa 5

3. Sono inoltre istituiti i seguenti biglietti di coincidenza con le linee n. 7 (Piazza Venezia-Prati-S. Pietro o viceversa) la linea n. 14 (S. Pietro-Traforo-Dogana) e 15 (S. Pietro-Traforo-San Giovanni):

Ponte di Ferro-P. Cola di Rienzo o vicev. Cent. 10
P. S. Pantaleo-P. Risorgimento o viceversa 10
P. Venezia-P. Cola di Rienzo o viceversa 15

4. Dalle ore 6.30 alle 8 del mattino avranno luogo le corse popolari dalla Dogana a piazza del Risorgimento con la seguente tariffa:

Dogana-Piazza Venezia o viceversa Cent. 5
Piazza Venezia-P. Risorgimento o vicev. 5

Linea 2. S. Silvestro-Ferrovia-S. Giovanni

Dal principio del servizio fino alle 8 del mattino saranno distribuiti biglietti di cent. 5 validi per il tratto S. Silvestro-Via Venti Settembre (angolo via Goltio) o viceversa.

Linea 3. Dogana-Trastevere.

1. Dalle ore 6.30 alle 8 del mattino avranno luogo le corse popolari con la seguente tariffa:

P. Venezia-Dogana o viceversa Cent. 5
P. Venezia-Trastevere o viceversa 5

2. All'attuale tariffa aggiunto il frazionamento via Milano-Stazione Trastevere o viceversa 15

Linea 6. P. Venezia-S. Pietro-Prati P. Ven.

E' soppressa.

Linea 7. P. Venezia-Prati-S. Pietro P. Ven.

1. Limitata il percorso al tratto P. Venezia-Prati-S. Pietro o viceversa con la seguente itinerario:

Andata. - P. Venezia, via del Pischietto, via degli Astalli, p. Graziosi, p. Collegio Romano, p. Minerva, via Minerva, p. del Teatro, via Gelsomini, p. S. Luigi de' Francesi, via della Scrofa, p. Niccolina, ponte Umberto, Lungotevere del Mellini, via Mariana, Dionigi, p. Cavour, via Lucifero Caro, p. Cola di Rienzo, via Cola di Rienzo, p. Risorgimento, via porta Argentina, p. S. Pietro.

Ritorno. - P. S. Pietro, via porta Argentina, p. Risorgimento, via Cola di Rienzo, p. Cola di Rienzo, via Lucifero Caro, p. Cavour, via Mariana, Dionigi, Lungotevere del Mellini, ponte Umberto, p. Niccolina, via della Scrofa, p. S. Luigi de' Francesi, via Dogana Vecchia, via del Crescenzi, via della Rotonda, via Torre Argentina, Corso Vittorio Emanuele, via del Pischietto, p. Venezia.

La tariffa sarà la seguente:

P. Venezia-P. del Risorgimento o vicev. Cent. 10
Id. -S. Pietro o viceversa 15
Ponte Umberto-S. Pietro o viceversa 10

2. Inoltre saranno istituiti i seguenti biglietti di coincidenza con trasbordo a S. Pietro con la linea 1 (Dogana-P. Venezia-S. Pietro):

P. Cola di Rienzo-Ponte di Ferro o vicev. Cent. 10
P. Risorgimento-S. Pantaleo o viceversa 10
P. Cola di Rienzo-P. Venezia o viceversa 15

3. Dalle ore 6.30 alle 8 del mattino saranno esercitate le corse popolari a Cent. 5 per l'intera corsa.

Dal principio del servizio fino alle 8 del mattino, saranno distribuiti biglietti da Cent. 5 validi per il tratto S. Silvestro-Via Venti Settembre (ang. via Goltio) o viceversa.

Linea 8. S. Silvestro-Ferrovia-S. Giovanni

Dal principio del servizio fino alle 8 del mattino, saranno distribuiti biglietti da Cent. 5 validi per il tratto S. Silvestro-Via Venti Settembre (ang. via Goltio) o viceversa.

Linea 9. S. Silvestro-Barriera Nomentana

1. Nei giorni ed ore in cui si effettua il servizio dei rimorchi da Porta Pia alla Barriera Nomentana, si porranno la vendita di biglietti di coincidenza a Porta Pia con la linea n. 13 (Polidiana-Villa Umberto) con la seguente tariffa:

Barriera Nomentana-Piazza Venezia o viceversa Cent. 25.

2. Dalle ore 6.30 alle 8 del mattino avranno luogo le corse popolari sul tratto S. Silvestro-Porta Pia o viceversa a Cent. 5.

Linea 13. Policlinico-Villa Umberto I

1. Nei giorni ed ore in cui si effettua il servizio dei rimorchi sulla linea n. 9, da Porta Pia alla Barriera Nomentana, si porranno la vendita di biglietti di coincidenza con trasbordo a Porta Pia con la linea n. 9 (S. Silvestro-Barriera Nomentana) con la seguente tariffa:

P. Venezia-Barriera Nomentana o vicev. Cent. 25

2. Dalle ore 6.30 alle 8 del mattino avranno luogo le corse popolari con la seguente tariffa:

Villa Umberto-P. Venezia o viceversa Cent. 5

P. Venezia-Porta Pia o viceversa 5

Via Milano-Policlinico o viceversa 5

3. All'attuale tariffa è aggiunto il seguente frazionamento:

Via Milano-Villa Umberto o viceversa Cent. 15

Linea 14 - Dogana-Traforo-S. Pietro

1. Sono istituiti biglietti di coincidenza con trasbordo a piazza del Popolo con la linea 15 (Porta del Popolo-Ponte Milvio) con la seguente tariffa:

Da S. Pietro a Ponte Milvio o vicev. Cent. 20

Dalla Dogana a Ponte Milvio o viceversa 25

e con la linea 1 (S. Pietro-P. Venezia-Dogana) con trasbordo a S. Pietro, i seguenti:

P. Cola di Rienzo-Ponte di Ferro o vice. Cent. 10

P. Risorgimento-S. Pantaleo o viceversa 10

P. Cola di Rienzo-P. Venezia o viceversa 15

Linea 15. Porta del Popolo-Ponte Milvio.

Sono istituiti biglietti di coincidenza con trasbordo a piazza del Popolo con la linea n. 14 (Dogana-Traforo-S. Pietro) e n. 15 (S. Pietro-Traforo-S. Giovanni) con la seguente tariffa:

Coincidenza con la 14:

Da Ponte Milvio a S. Pietro o viceversa Cent. 20

Da Ponte Milvio alla Dogana o viceversa 25

Coincidenza con la 15:

Da Ponte Milvio a S. Giovanni o vicev. Cent. 25

Da Ponte Milvio a S. Pietro o viceversa 20

Linea 16. S. Pietro-Traforo-S. Giovanni.

Sono istituiti biglietti di coincidenza con trasbordo a piazza del Popolo con la linea n. 15 (Porta del Popolo-Ponte Milvio) con la seguente tariffa:

Da S. Giovanni a Ponte Milvio o vice. Cent. 25

Da S. Pietro a Ponte Milvio o vice. 20

e con la linea n. 1 (S. Pietro-Piazza Venezia-Dogana) con trasbordo a Piazza Venezia, i seguenti:

P. Cola di Rienzo-Ponte di ferro o vice. Cent. 10

P. Risorgimento-S. Pantaleo o vice. 10

P. Cola di Rienzo-P. Venezia o vice. 15

L'eredità Parenty

DI CAMILLO DESBANS

(Traduzione di A. DE VALLE DE PAZ)

Seconda parte - La signora Arlaban

VI. - In pieno di campagna.

Anche la pianura. Ricevendo il tuo invito ho supposto che qualche cosa avveniva o che avrei bisogno di me. Ebbene io sono venuto per dirti che sei un seicento, che dal giorno in cui hai inventato questo testamento, non sei occupato di altro che di riderti di noi. Ottagio di là, volevo sposare la piccola Parenty tu sei diventato a domandare un sposa. La ragazza, quando ti ho rimproverato questo tratto mi hai fatto un muto. Tu sei un bell'imbuccone, come hai l'onore di dirti e ora. Quando si è lezioso a qualunque persona per complicità in qualche affare, la prudenza vuole che si abbia un po' di riguardo nelle relazioni. Hai creduto far diversamente va bene, non ne parliamo più. Io ti

abbandono nel tuo pantano da cui ti caverai come potrai. Non mi riguarda. Dal resto io desidero esserti una posizione per bene, vi lavora e non voglio più aver che fare con persone che domani possono rancore le Amie.

Il tuo eleggendo col quale Marinéau premuto qualche parola fu disprezzato. Dunque la relazione finì senza incidenti ostici.

Il barone non era a suo agio, e dopo il disaccordo categorico di Marinéau, la sua inquietudine si accrebbe; non gli rimaneva che attaccarsi a Denizard, di limitata intelligenza, ma che in vista dell'oro e sotto una buona direzione, poteva diventare utile.

Approfittando del momento in cui Marinéau dava un ordine, Maladet mormorò all'uscito: « Questa sera, a casa mia, allo sei precise. Denizard pare non aver udito, ma rispose con un ammiccio d'occhi al quale Maladet non prese abbaglio.

Mes'ora dopo i tre compagni uscirono dal Caffè insieme per tornare per pochi minuti nei matelotti, degli italiani poi Maladet li lasciò. Quando se ne fu andato, Denizard disse a Marinéau: « Hai sperato una miniera tu, che adesso spunti agli occhi del Sire Boigranard? « Non ho trovato nulla, ma il Sire Boigranard è un in mal passo, perché io mi comprometto con lui. Non sono tanto idiota.

« Il milione che dovrai estrargli senza dolore? « Ah! sì, il milione di cui tu dovrai avere la metà, rispose Polletta. « Proprio quello. « Ci costi sempre? « Non lo sai cessato. « Ti avevo promesso che glielo avrei fatto metter fuori fra cinque settimane. Ma neanche ancora due, per cui non sono in ritardo. « E' vero, ma non è tutto. « Ma siccome non voglio farti parlare di vane speranze, devo avvertirti che farai male a farti calcoli sopra. « Fumini dell'inferno! E perché? « Per la mia ragione che mi fa respingere le proposte di Maladet. « Diet' sermone? « Tanto sermone, che ti darò gratuitamente il miglior consiglio che si possa offrire ad un uomo pari tuo. « Vediamo. « Maladet ti ha dato appuntamento per questa sera in casa sua, non è vero? « Ma no, chi lo ha detto? « Tu non lo conosci? « Sì bene. Ammetti che ti abbia dato appuntamento. « L'ammetto. « E che ti l'abbia accettato. « Sì.

« Ebbene, signore, se mi credi un uomo di buon senso, un uomo di fine gusto, non vi andare. « Posso vedere chi te vuol. « Ah! vedi che ti aspetta? « Bah! è vero, o che cosa t'importa? « A me, nulla. Ma il tuo cuore, se tu non vuoi, lasciarti Maladet chissà cosa da se. E' in un maldesto imbroglio. Se il povero testamento non fosse stato assassinato, la sua situazione sarebbe eccellente. Ma con quella palla al piede non andrà tanto lontano, tanto più che la Xavallion farà di tutto per vendicarsi del suo abbandono. D'altra parte la Parenty ha per lui un'entusiasmo glaciale, ed il vero sorgere all'orizzonte strani incidenti. Credi a me Denizard, riparti nella tua soffitta, apri i tuoi libri, i poveri diavoli che hanno bisogno del tuo danaro, ma abbandona quel giro, se non vuoi che ti truciacci. « Va' sprecati! « Sì, sprecati! Il certo sì che lo manovrerei in modo, che gli avvenimenti che prevedo passano nel mio capo senza toccarmi. « E che cosa prevedi? « Tutto. Sono quasi felice intravedo un'assistenza press'a poco aerea. Ho voglia di collocarmi bene e di diventare un uomo serio. In quanto a te, ancora una volta dammi retta, non andare dal barone Maladet.

VII. - Dalla signora Arlaban.

Cioè dello Polletta salutò Denizard e con una daga più la mano per una cosa ripugnante a mettere le sue dita in quella forata dell'aspro uccello.

Questi, per quanto duro, capiva che il consiglio di Marinéau non era da spregiare, ma in quell'anima vi era un tale amore per il danaro, da non fargli rinunziare alla somma che gli avrebbe offerto certamente Maladet.

Per quanto la faccenda che quella somma doveva pagare non dovesse essere molto più alta, Denizard non poteva fare il delirante, lui che aveva sposato la Lavanti colla quale perpestrava, giorno per giorno, le più odiose infamie.

Bah! Marinéau è uno spione. « E con questa parola entrò nello scrittoio di una moglie, la fece convulsare che non sarebbe casato che verso le sette o otto, e si recò dal barone.

La sera dello stesso giorno D'Arles e Xavallion giunsero in casa Xavallion. Lui che aspettava in un salottino espressamente rimesso agli intimi.

La signora Arlaban una poltrona, ricoperta della pelle di castoreo che ella diceva di aver comprato in Russia. Glielo scelse una pila di cuscini, avvolti di ricche stoffe orientali.

PREZZO DELLE ASSOCIAZIONI E DELLE INSEZIONI.

LE ASSOCIAZIONI	PER LE INSEZIONI
Associazione degli editori di Roma, 1.000 lire annue. Associazione degli editori di Roma, 1.000 lire annue. Associazione degli editori di Roma, 1.000 lire annue.	Per le inserzioni: 1.000 lire annue. Per le inserzioni: 1.000 lire annue. Per le inserzioni: 1.000 lire annue.

Banca Commerciale Italiana

SOCIETA' ANONIMA

Capitale sociale L. 100,000,000 interamente versato

Fondo di riserva ordinario 21,000,000 - Fondo di riserva straordinario 11,000,000

Sede centrale: MILANO

SEDI E SUCCURSALI: Alessandria, Bari, Bergamo, Biella, Bologna, Brescia, Busio, Firenze, Genova, Livorno, Milano, Napoli, Padova, Palermo, Parma, Perugia, Pisa, Roma, Salerno, Savona, Torino, Udine, Venezia, Verona, Vicenza.

Operazioni e Servizi diversi della Sede di Roma

Via del Plebiscito, 152 (Palazzo Doria)

Conti correnti liberi 1/4 0/0
Libretti di Risparmio 2/4 0/0
Buoni fruttiferi a 2/4, 3/4, 3/4, 3/4
Buoni fruttiferi a 2/4, 3/4, 3/4, 3/4
Assegni sull'Italia e sull'estero
Compra e vendita divise estere
Lettere di credito
Apertura di crediti liberi e documentati sull'Italia e sull'estero
Rapporti e anticipazioni
Depositi di titoli in custodia ed in amministrazione

Pillole Manzoni

(ANTIANEMICHE) - (RICOSTITUENTI)

Laboratorio chimico farmaceutico

CHIARAVALLI - Marche

Filiale: SAN BENEDETTO DEL TRONTO

Costituito a base di Cadinolato ed Ossalato di ferro, china, strimonia, ecc. di estratti da radice di ginseng, preparati con formula razionale, rappresentano per l'assimilazione e per la tollerabilità uno dei migliori rimedi, in tutte le forme di esaurimento nervoso, di debolezza, neurastenia, isterismo, derivanti da alterazioni circolatorie del sangue.

Si prendono da 2, 3, 4 al giorno.

Si vendono in astuccio di 100 pillole a L. 2.50

Presso le migliori Farmacie d'Italia

FERRO-CHINA ROSATI

Neurologico - rigeneratore dell'energia nervosa

Tonico del nervi - ricostituente del sangue.

Ferro-China alla Noce Vomica

Raccomandato e prescritto da illustri professori: Mazzoni, Marchisio, Lazzari, Cini, Garavito, ecc.

Assolutamente inimitabile per la sua azione benefica e per la sua tollerabilità, è il miglior rimedio nella neurastenia, anemica, debolezza, esaurimento, rachitismo, scrofola, nel diabete e in tutte le forme di esaurimento nervoso.

Si prendono da 2, 3, 4 al giorno.

Si vendono in astuccio di 100 pillole a L. 2.50

Presso le migliori Farmacie d'Italia

Società Nazionale Trasporti F.lli GONDRAND

Società Anonima - Capitale L. 2,000,000 interamente versato

SUCCURSALE DI ROMA - VIA SAN SILVESTRO, N. 91

SOCIETA' NAZIONALE TRASPORTI F.lli GONDRAND

TRASPORTE DI MERCI E PERSONE

Servizio speciale di traslochi con furgoni imbottiti

Custodia di mobili - Garde - Meubles

SUONERIE ELETTRICHE

F.lli G. C. DALLE MOLLE - Via Due Macelli, 10-11

Suonerie elettriche, pianoforti, organi, ecc.

Impianti, Forniture e manutenzioni

TARIFE E CATALOGHI GRATIS A RICHIESTA - TELEFONO N. 1564

ASCENSORI FALCONI

G. FALCONI Novara - Stabilimento FAUSER & C.

Gran vantaggi: inimitabili di economia e funzionamento su qualsiasi altro sistema

A DIFFERENTI FORZE E A PROPORZIONALE CONSUMO D'ACQUA - BREVETTI IN ITALIA ED ALL'ESTERO

Rappresentante esclusivo per Roma Ing. Carlo Moleschott, Via Voltorno 58

ORARIO DELLE FERROVIE

PARTENZE da Roma per le linee di

Napoli	6.25	6.45	7.10	8.05	8.30	10.15	11.35	12.15	13.15	14.15	15.15	16.15	17.15	18.15	19.15	20.15	21.15	22.15	23.15	24.15
Porto	6.30	6.50	7.15	8.10	8.35	10.20	11.40	12.20	13.20	14.20	15.20	16.20	17.20	18.20	19.20	20.20	21.20	22.20	23.20	24.20
Porto	6.35	6.55	7.20	8.15	8.40	10.25	11.45	12.25	13.25	14.25	15.25	16.25	17.25	18.25	19.25	20.25	21.25	22.25	23.25	24.25
Porto	6.40	7.00	7.25	8.20	8.45	10.30	11.50	12.30	13.30	14.30	15.30	16.30	17.30	18.30	19.30	20.30	21.30	22.30	23.30	24.30
Porto	6.45	7.05	7.30	8.25	8.50	10.35	11.55	12.35	13.35	14.35	15.35	16.35	17.35	18.35	19.35	20.35	21.35	22.35	23.35	24.35
Porto	6.50	7.10	7.35	8.30	8.55	10.40	12.00	12.40	13.40	14.40	15.40	16.40	17.40	18.40	19.40	20.40	21.40	22.40	23.40	24.40
Porto	6.55	7.15	7.40	8.35	9.00	10.45	12.05	12.45	13.45	14.45	15.45	16.45	17.45	18.45	19.45	20.45	21.45	22.45	23.45	24.45
Porto	7.00	7.20	7.45	8.40	9.05	10.50	12.10	12.50	13.50	14.50	15.50	16.50	17.50	18.50	19.50	20.50	21.50	22.50	23.50	24.50
Porto	7.05	7.25	7.50	8.45	9.10	10.55	12.15	12.55	13.55	14.55	15.55	16.55	17.55	18.55	19.55	20.55	21.55	22.55	23.55	24.55
Porto	7.10	7.30	7.55	8.50	9.15	11.00	12.20	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00	24.00	25.00
Porto	7.15	7.35	8.00	8.55	9.20	11.05	12.25	13.05	14.05	15.05	16.05	17.05	18.05	19.05	20.05	21.05	22.05	23.05	24.05	25.05
Porto	7.20	7.40	8.05	9.00	9.25	11.10	12.30	13.10	14.10	15.10	16.10	17.10	18.10	19.10	20.10	21.10	22.10	23.10	24.10	25.10
Porto	7.25	7.45	8.10	9.05	9.30	11.15	12.35	13.15	14.15	15.15	16.15	17.15	18.15	19.15	20.15	21.15	22.15	23.15	24.15	25.15
Porto	7.30	7.50	8.15	9.10	9.35	11.20	12.40	13.20	14.20	15.20	16.20	17.20	18.20	19.20	20.20	21.20	22.20	23.20	24.20	25.20
Porto	7.35	7.55	8.20	9.15	9.40	11.25	12.45	13.25	14.25	15.25	16.25	17.25	18.25	19.25	20.25	21.25	22.25	23.25	24.25	25.25
Porto	7.40	8.00	8.25	9.20	9.45	11.30	12.50	13.30	14.30	15.30	16.30	17.30	18.30	19.30	20.30	21.30	22.30	23.30	24.30	25.30
Porto	7.45	8.05	8.30	9.25	9.50	11.35	12.55	13.35	14.35	15.35	16.35	17.35	18.35	19.35	20.35	21.35	22.35	23.35	24.35	25.35
Porto	7.50	8.10	8.35	9.30	9.55	11.40	13.00	13.40	14.40	15.40	16.40	17.40	18.40	19.40	20.40	21.40	22.40	23.40	24.40	25.40
Porto	7.55	8.15	8.40	9.35	10.00	11.45	13.05	13.45	14.45	15.45	16.45	17.45	18.45	19.45	20.45	21.45	22.45	23.45	24.45	25.45
Porto	8.00	8.20	8.45	9.40	10.05	11.50	13.10	13.50	14.50	15.50	16.50	17.50	18.50	19.50	20.50	21.50	22.50	23.50	24.50	25.50
Porto	8.05	8.25	8.50	9.45	10.10	11.55	13.15	13.55	14.55	15.55	16.55	17.55	18.55	19.55	20.55	21.55	22.55	23.55	24.55	25.55
Porto	8.10	8.30	8.55	9.50	10.15	12.00	13.20	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00	24.00	25.00	26.00
Porto	8.15	8.35	9.00	9.55	10.20	12.05	13.25	14.05	15.05	16.05	17.05	18.05	19.05	20.05	21.05	22.05	23.05	24.05	25.05	26.05
Porto	8.20	8.40	9.05	10.00	10.25	12.10	13.30	14.10	15.10	16.10	17.10	18.10	19.10	20.10	21.10	22.10	23.10	24.10	25.10	26.10
Porto	8.25	8.45	9.10	10.05	10.30	12.15	13.35	14.15	15.15	16.15	17.15	18.15	19.15	20.15	21.15	22.15	23.15	24.15	25.15	26.15
Porto	8.30	8.50	9.15	10.10	10.35	12.20	13.40	14.20	15.20	16.20	17.20	18.20	19.20	20.20	21.20	22.20	23.20	24.20	25.20	26.20
Porto	8.35	8.55	9.20	10.15	10.40	12.25	13.45	14.25	15.25	16.25	17.25	18.25	19.25	20.25	21.25	22.25	23.25	24.25	25.25	26.25
Porto	8.40	9.00	9.25	10.20	10.45	12.30	13.50	14.30	15.30	16.30	17.30	18.30	19.30	20.30	21.30	22.30	23.30	24.30	25.30	26.30
Porto	8.45	9.05	9.30	10.25	10.50	12.35	13.55	14.35	15.35	16.35	17.35	18.35	19.35	20.35	21.35	22.35	23.35	24.35	25.35	26.35
Porto	8.50	9.10	9.35	10.30	10.55	12.40	14.00	14.40	15.40	16.40	17.40	18.40	19.40	20.40	21.40	22.40	23.40	24.40	25.40	26.40
Porto	8.55	9.15	9.40	10.35	11.00	12.45	14.05	14.45	15.45	16.45	17.45	18.45	19.45	20.45	21.45	22.45	23.45	24.45	25.45	26.45
Porto	9.00	9.20	9.45	10.40	11.05	12.50	14.10	14.50	15.50	16.50	17.50	18.50	19.50	20.50	21.50	22.50	23.50	24.50	25.50	26.50
Porto	9.05	9.25	9.50	10.45	11.10	12.55	14.15	14.55	15.55	16.55	17.55	18.55	19.55	20.55	21.55	22.55	23.55	24.55	25.55	26.55
Porto	9.10	9.30	9.55	10.50	11.15	13.00	14.20	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00	24.00	25.00	26.00	27.00
Porto	9.15	9.35	10.00	10.55	11.20	13.05	14.25	15.05	16.05	17.05	18.05	19.05	20.05	21.05	22.05	23.05	24.05	25.05	26.05	27.05
Porto	9.20	9.40	10.05	11.00	11.25	13.10	14.30	15.10	16.10	17.10	18.10	19.10	20.10	21.10	22.10	23.10	24.10	25.10	26.10	27.10
Porto	9.25	9.45	10.10	11.05	11.30	13.15	14.35	15.15	16.15	17.15	18.15	19.15	20.15	21.15	22.15	23.15	24.15	25.15	26.15	27.15
Porto	9.30	9.50	10.15	11.10	11.35	13.20	14.40	15.20	16.20	17.20	18.20	19.20	20.20	21.20	22.20	23.20	24.20	25.20	26.20	27.20
Porto	9.35	9.55	10.20	11.15	11.40	13.25	14.45	15.25	16.25	17.25	18.25	19.25	20.25	21.25	22.25	23.25	24.25	25.25	26.25	27.25
Porto	9.40	10.00	10.25	11.20	11.45	13.30	14.50	15.30	16.30	17.30	18.30	19.30	20.30	21.30	22.30	23.30	24.30	25.30	26.30	27.30
Porto	9.45	10.05	10.30	11.25	11.50	13.35	14.55	15.35	16.35	17.35	18.35	19.35	20.35	21.35	22.35	23.35	24.35	25.35	26.35	27.35
Porto	9.50	10.10	10.35	11.30	11.55	13.40	15.00	15.40	16.40	17.40	18.40	19.40	20.40	21.40	22.40	23.40	24.40	25.40	26.40	27.40
Porto	9.55	10.15	10.40	11.35	12.00	13.45	15.05	15.45	16.45	17.45	18.45	19.45	20.45	21.45	22.45	23.45	24.45	25.45	26.45	27.45
Porto	10.00	10.20	10.45	11.40	12.05	13.50	15.10	15.50	16.50	17.50	18.50	19.50	20.50	21.50	22.50	23.50	24.50	25.50	26.50	27.50
Porto	10.05	10.25	10.50	11.45	12.10	13.55	15.15	15.55	16.55	17.55	18.55	19.55	20.55	21.55	22.55	23.55	24.55	25.55	26.55	27.55
Porto	10.10	10.30	10.55	11.50	12.15	14.00	15.20	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00	24.00	25.00	26.00	27.00	28.00
Porto	10.15	10.35	11.00	11.55	12.20	14.05	15.25	16.05	17.05	18.05	19.05	20.05	21.05	22.05	23.05	24.05	25.05	26.05	27.05	28.05
Porto	10.20	10.40	11.05	12.00	12.25	14.10	15.30	16.10	17.10	18.10	19.10	20.10	21.10	22.10	23.10	24.10	25.10	26.10	27.10	28.10
Porto	10.25	10.45	11.10	12.05	12.30	14.15	15.35	16.15	17.15	18.15	19.15	20.15	21.15	22.15	23.15	24.15	25.15	26.15	27.15	28.15
Porto	10.30	10.50	11.15	12.10	12.35	14.20	15.40	16.20	17.20	18.20	19.20	20.20	21.20	22.20	23.20	24.20	25.20	26.20	27.20	28.20
Porto	10.35	10.55	11.20	12.15	12.40	14.25	15.45	16.25	17.25	18.25	19.25	20.25	21.25	22.25	23.25	24.25	25.25	26.25	27.25	28.25
Porto	10.40	11.00	11.25	12.20	12.45	14.30	15.50	16.30	17.30	18.30	19.30	20.30	21.30	22.30	23.30	24.30	25.30	26.30	27.30	28.30
Porto	10.45	11.05	11.30	12.25	12.50	14.35	15.55	16.35	17.35	18.35	19.35	20.35	21.35	22.35	23.35	24.35	25.35	26.35	27.35	28.35
Porto	10.50	11.10	11.35	12.30	12.55	14.40	16.00	16.40	17.40	18.40	19.40	20.40	21.40	22.40	23.40	24.40	25.40	26.40	27.40	28.40
Porto	10.55	11.15	11.40	12.35	13.00	14.45	16.05	16.45	17.45	18.45	19.45	20.45	21.45	22.45	23.45	24.45	25.45	26.45	27.45	28.45
Porto	11.00	11.20	11.45	12.40	13.05	14.50	16.10	16.50	17.50	18.50	19.50	20.50	21.50	22.50	23.50	24.50	25.50	26.50	27.50	28.50
Porto	11.05	11.25	11.50	12.45	13.10	14.55	16.15	16.55	17.55	18.55	19.55	20.55	21.55	22.55	23.55	24.55	25.55	26.55	27.55	28.55
Porto	11.10	11.30	11.55	12.50	13.15	15.00	16.20	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00	24.00	25.00	26.00	27.00	28.00	29.00
Porto	11.15	11.35	12.00	12.55	13.20	15.05	16.25	17.05	18.05	19.05	20.05	21.05	22.05	23.05	24.05	25.05	26.05	27.05	28.05	29.05
Porto	11.20	11.40	12.05	13.00	13.25															